

BÁO CÁO

**Tự kiểm tra việc triển khai, thực hiện Kết luận số 45-CT/TW
ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng**

Thực hiện Kế hoạch số 213-KH/ĐUCA ngày 02/7/2020 của Đảng ủy Công an Trung ương về kiểm tra việc triển khai, thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 18-CT/TW ngày 04/09/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về “*Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*” (sau đây gọi tắt là Chỉ thị 18-CT/TW), Ban Thường vụ Tỉnh ủy Lâm Đồng báo cáo kết quả tự kiểm tra với các nội dung sau:

I. Việc phổ biến, quán triệt, triển khai Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Kế hoạch số 138-KH/ĐUCA ngày 18/6/2019 của Đảng ủy Công an Trung ương về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW.

- Sau khi Kết luận 45-KL/TW được ban hành, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã xây dựng Kế hoạch số 85-KH/TU, ngày 22/5/2019 để triển khai thực hiện, trong đó chỉ đạo các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể các cấp tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trật tự an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến sâu rộng, thường xuyên đến cán bộ, đảng viên và nhân dân về trật tự an toàn giao thông. Chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin đại chúng của tỉnh thường xuyên phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đề cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông, đấu tranh lên án các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- UBND tỉnh đã có Kế hoạch số 3302/KH-UBND, ngày 03/6/2019 về thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ và Kế hoạch số 85-KH/TU, ngày 22/5/2019 của Ban thường vụ Tỉnh ủy Lâm Đồng về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW để nâng cao trách nhiệm của các sở, ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh và tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải và trật tự an toàn giao thông.

- Căn cứ vào tình hình thực tế, các sở, ngành, địa phương, đơn vị đã chủ động triển khai thực hiện Kết luận 45-KL/TW, tiếp tục đẩy mạnh thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo Chỉ thị 18-CT/TW. Quán triệt thực hiện, cụ thể hóa bằng các văn bản chỉ đạo, kế hoạch công tác chuyên môn theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, trong đó, chú trọng công tác đảm bảo đảm bảo ANTT phục vụ phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý vận tải; nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông của lực lượng CAND trong tình hình mới.

- Các cấp ủy đảng, chính quyền đã quan tâm kiện toàn, nâng cao hiệu quả hoạt động của các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông, nhất là Ban An toàn giao thông các cấp; phát huy vai trò của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể các cấp đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn...

- Các ban, ngành, đoàn thể các cấp đã tiếp tục thực hiện tốt các nhiệm vụ giải pháp đã được nêu trong Chỉ thị 18-CT/TW; Kế hoạch số 57-KH/TU, ngày 01/11/2012; Chỉ thị 31-CT/TU, ngày 22/4/2015; Nghị quyết số 06-NQ/TU, ngày 11/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch số 138/KH-UBND, ngày 13/1/2015 của UBND tỉnh về thực hiện chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng đảm bảo thường xuyên, quyết liệt, đồng bộ để đạt mục tiêu, yêu cầu giảm TNGT, khắc phục ùn tắc giao thông, lập lại trật tự an toàn giao thông. Đồng thời, chỉ đạo, tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 12/NQ-CP, ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021.

- Các sở, ngành, cấp ủy các cấp đã tổ chức quán triệt Kết luận 45-KL/TW đến cán bộ, công chức. Bổ sung, xây dựng quy chế làm việc của cơ quan gắn với trách nhiệm thực hiện quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là nhiệm vụ cấp bách, quan trọng cần tập trung lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức thực hiện của các cấp ủy đảng, Công an các đơn vị, địa phương, của cá nhân cán bộ chiến sĩ. Các cấp ủy đảng, Công an các đơn vị, địa phương xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên cơ sở phân tích, làm rõ nguyên nhân yếu kém, đề ra các biện pháp cụ thể, thực hiện quyết liệt, tạo sự chuyển biến tích cực về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW theo tinh thần Kết luận 45-KL/TW, thời gian qua, các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể các cấp trong tỉnh đã có nhiều nỗ lực trong lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn. Tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh cơ bản ổn định; ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, của người kinh doanh vận tải đã được nâng lên; hiệu lực quản lý nhà nước về giao thông vận tải đã được tăng cường; tai nạn giao thông được kiểm chế giảm về số vụ, số người chết, số người bị thương.

- Các cấp ủy đảng đã thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo Chỉ thị 18-CT/TW tại các đơn vị cấp cơ sở trong việc thực hiện đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, kiểm chế TNGT, bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

II. Đánh giá kết quả ban đầu thực hiện các nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm của Kết luận số 45-KL/TW; những ưu điểm, tồn tại, khó khăn, vướng mắc và ghi nhận những đề xuất, kiến nghị của đơn vị, địa phương

1. Tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được nêu trong Chỉ thị số 18; đảm bảo mục tiêu, yêu cầu giảm tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông, lập lại trật tự, an toàn giao thông

- Tỉnh ủy đã tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh. Chú trọng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn, nhiều công trình giao thông trọng điểm, tuyến đường trục chính, đường đến các khu du lịch, đường liên huyện và đường giao thông nông thôn được đầu tư nâng cấp.

- Đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 31-CT/TU ngày 22/4/2015 của Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý vận tải, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng; Nghị quyết số 06-NQ/TU ngày 11/11/2016 về xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ giai đoạn 2016 – 2020 và định hướng đến năm 2025 trong đó đề ra nhiệm vụ phát triển hạ tầng giao thông là ưu tiên hàng đầu.

- UBND tỉnh đã chỉ đạo các ban, ngành, lực lượng chức năng triển khai đồng bộ nhiều biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông, phòng chống ùn tắc giao thông theo chủ đề năm 2019 “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*”, chủ đề năm 2020 “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”. Tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực. Thường xuyên đôn đốc các ban, ngành thực hiện kế hoạch số 138/KH-UBND ngày 13/1/2015 về thực hiện chiến lược quốc gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng; chỉ đạo Sở Giao thông - Vận tải thực hiện quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải, gắn với thúc đẩy xã hội hóa trên các lĩnh vực: thu hút đầu tư xây dựng khai thác hệ thống bến, bãi đậu xe; đầu tư khai thác xe buýt phục vụ, giao thông công cộng; quản lý và sử dụng có hiệu quả nguồn vốn đầu tư, bảo đảm chất lượng và tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, tập trung đầu tư xây dựng các công trình trọng điểm, nhất là đầu tư các dự án, công trình cấp bách, khẩn cấp có khả năng điều tiết lưu lượng tham gia giao thông, bảo đảm an toàn, chống ùn tắc và giảm tai nạn giao thông... UBND tỉnh cũng đã ban hành Chỉ thị 02/CT-UBND ngày 15/5/2019 về việc nghiêm cấm xe công nông, xe tự chế 3,4 bánh, xe hết niên hạn sử dụng lưu thông trên địa bàn tỉnh

- Các ban, ngành, đoàn thể đã chú trọng tổ chức phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông sâu rộng hàng năm. Trong đó đưa nội dung bảo đảm trật tự an toàn giao thông là một nhiệm vụ trọng tâm của hệ thống chính trị. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam của tỉnh tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, đoàn viên, hội viên, người tiêu biểu và các tầng lớp nhân dân nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Tính từ tháng 6/2019 đến 01/2021, tai nạn giao thông đường bộ, toàn tỉnh xảy ra 279 vụ, làm 186 người chết, 168 người bị thương, hư hỏng 289 xe mô tô, 233 xe ô tô, 19 phương tiện khác. Trong đó: va chạm giao thông 32 vụ, ít nghiêm trọng 70 vụ, nghiêm trọng 168 vụ, rất nghiêm trọng 9 vụ. TNGT đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra. So với thời gian trước liền kề: giảm 16 vụ, giảm 16 người chết, giảm 28 người bị thương.

2. Tăng cường quản lý nhà nước về giao thông vận tải

2.1. Về công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

- Sở Giao thông vận tải đã tăng cường các giải pháp nâng cao an toàn giao thông đường bộ theo đúng tinh thần chỉ đạo của Tổng cục đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 5953/TCĐBVN-ATGT ngày 21/8/2020. Tổ chức tập huấn kinh doanh vận tải, đảm bảo an toàn hàng không dân dụng và đối thoại doanh nghiệp năm 2020 tại Trung tâm hành chính tỉnh.

- Phối hợp với các địa phương và các đơn vị có liên quan thực hiện Quy chế phối hợp giữa Sở và UBND các huyện, thành phố trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ. Triển khai kế hoạch khảo sát, đánh giá tình hình đảm bảo trật tự ATGT tại các chợ, điểm họp chợ trên các tuyến Quốc lộ và đường tỉnh thuộc địa bàn tỉnh Lâm Đồng *(đã kiểm tra, khảo sát đối với 17 chợ và điểm chợ tự phát thuộc địa bàn tỉnh)*. Qua khảo sát đã đánh giá sơ bộ được tình hình mức độ vi phạm, sự ảnh hưởng, tác động đến kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn đường bộ và công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong các khu vực chợ; đồng thời kiến nghị, đề xuất các giải pháp, biện pháp chấn chỉnh, xử lý, khắc phục nhằm góp phần đảm bảo an toàn kết cấu hạ tầng giao thông và đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại khu vực các chợ trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng.

2.2. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Sở GTVT đã phối hợp với Sở Tài chính, Hiệp hội vận tải ô tô Lâm Đồng và một số đơn vị vận tải bến xe để đề xuất UBND tỉnh việc phụ thu giá vé trong dịp Tết Nguyên đán 2019, 2020 và chỉ đạo các đơn vị vận tải trong việc lập kế hoạch phục vụ Lễ 30/4 và 1/5 kịp thời, bảo đảm trật tự, an toàn. Ban hành các văn bản chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải trong việc phòng chống dịch bệnh Covid-19, điều hành giám sát hoạt động vận tải trong thời gian phòng chống dịch bệnh và báo cáo, thống kê và đề xuất các biện pháp hỗ trợ các đơn vị vận tải. Chủ trì xây dựng phương án tổ chức vận chuyển người phải được cách ly tập trung để phòng chống dịch bệnh Covid-19 từ các tỉnh, thành phố về địa bàn tỉnh trình UBND tỉnh và phương án giá vận chuyển gửi Sở Tài chính.

- Đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục Đường bộ Việt Nam đối với việc điều chỉnh, bổ sung định kỳ quy hoạch tuyến vận tải khách liên tỉnh toàn quốc. Triển khai hướng dẫn nội dung chính của Nghị định 10/2020/NĐ-CP đến các đơn vị kinh doanh vận tải, đề xuất UBND tỉnh trong việc ban hành Danh mục các tuyến vận tải khách bằng xe buýt, tuyến vận tải khách nội tỉnh trên địa bàn. Ban hành Quyết định công bố điểm dừng xe khách trên địa bàn. Góp ý đối với thông tư thay thế các Thông tư 63/2014/TT-BGTVT, Thông tư 60/2015/TT-BGTVT và Thông tư 92/2015/TT-BGTVT về hoạt động kinh doanh vận tải. Ban hành văn bản chỉ đạo các đơn vị vận tải trong việc tổ chức khám sức khỏe lái xe theo đúng quy định; văn bản chấn chỉnh hoạt động kinh doanh vận tải theo quy định của Nghị định 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

- Ban hành Văn bản số 1795/SGTVT-PC ngày 27/12/2019 chỉ đạo các phòng, đơn vị thuộc Sở; các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải, các bến xe thực hiện việc phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán Canh Tý, Lễ hội Xuân 2020 và tham mưu

UBND tỉnh ban hành Quyết định số 2685/QĐ-UBND ngày 25/12/2019 quy định phụ thu giá cước vận tải hành khách một số luồng tuyến trong dịp tết Nguyên đán Canh Tý 2020.

2.3. Về công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành

- 02 năm qua, Sở GTVT đã triển khai 12 cuộc thanh tra, 31 cuộc kiểm tra chuyên ngành. Tăng cường công tác kiểm tra trên các tuyến Quốc lộ 20, 27, 27C, 55, đường tỉnh 721, 725, đường Đông Trường Sơn. Tiến hành làm việc và yêu cầu các đơn vị thi công nghiêm túc thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT khi thi công công trình trên đường bộ đang khai thác nhằm đảm bảo ATGT. Xây dựng và thành lập đoàn kiểm tra tình trạng vi phạm hành lang đường bộ tại các tuyến đường Quốc lộ được ủy thác, tỉnh lộ...

- Kiểm tra, ngăn chặn và xử lý vi phạm hành chính đối với các trường hợp xe ô tô tải chở hàng siêu trường, siêu trọng, chở hàng vượt quá trọng tải thiết kế, vượt quá tải trọng cho phép của cầu, đường bộ trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ... thuộc địa bàn tỉnh nhằm bảo vệ và nâng cao tuổi thọ kết cấu hạ tầng đường bộ.

- Kiểm tra trước, trong và sau Tết nguyên đán Canh Tý 2020, phân luồng hướng dẫn giao thông tại các vị trí bị ùn tắc giao thông cục bộ do lượng khách du lịch đến thành phố Đà Lạt tăng đột biến trong kỳ nghỉ Tết, như: khu vực trung tâm Hòa Bình, nút giao Phan Chu Trinh – Trần Quý Cáp, nút giao Trần Phú – Bà Triệu, vòng xoay Kim Cúc, Hoàng Văn Thụ, 3/2 – Nguyễn Văn Cừ, các nút giao có tín hiệu đèn giao thông trên địa bàn thành phố Bảo Lộc, đèo Bảo Lộc, Trạm thu phí BOT Định An, Liên Đàm...

2.4. Công tác bảo đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự vận tải

- Sở GTVT thường xuyên phối hợp với Công an tỉnh trong kiểm tra, xử lý việc chấp hành quy định về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động vận tải đường bộ trên địa bàn TP Bảo Lộc và TP Đà Lạt.

- Tập trung tăng cường công tác kiểm tra đối với công tác kiểm tra vận tải hành khách và việc tăng giá vé xe khách theo Quyết định số 2685/QĐ-UBND ngày 25/12/2019 của UBND tỉnh Lâm Đồng; kiểm tra về trình tự thủ tục xuất bến, các điều kiện về an toàn giao thông, điều kiện của lái xe... tại các bến xe, và trên các xe đang vận chuyển hành khách qua các tuyến quốc lộ trên địa bàn toàn tỉnh Lâm Đồng.

- Tiếp tục phối hợp liên ngành kiểm tra, xử lý theo chuyên đề xe hoạt động kinh doanh vận tải khách: “xe dù, bến cóc”, xe hợp đồng trá hình, xe taxi không đúng theo quy định. Ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính 1.186 trường hợp, thu phạt 6,595 tỷ đồng.

2.5. Công tác kiểm tra, giám sát đào tạo, cấp GPLX

02 năm qua, Sở GTVT đã tổ chức 6 đợt giám sát kỳ sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, 5 kỳ thi tốt nghiệp nghề tại các trung tâm sát hạch lái xe Bá Thiên, Thiên Phúc Đức, Trường Sơn, Lạc Hồng. Tổ chức kiểm tra đợt xuất, xử lý vi phạm đối với 2 trung tâm đào tạo lái xe.

3. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông.

- Thực hiện Kế hoạch số 138-KH/ĐUCA ngày 18/6/2019 của Đảng ủy Công an Trung ương về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư TW Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW và Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của lực lượng CAND trong tình hình mới, CA tỉnh đã triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm và vi phạm pháp luật khác trên các tuyến giao thông, góp phần bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự an toàn xã hội.

- Công an tỉnh xây dựng, triển khai các kế hoạch tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ; kế hoạch phòng chống đua xe trái phép; các kế hoạch chuyên đề về xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy; các kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông phục vụ các sự kiện chính trị, văn hóa, tháng cao điểm đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho học sinh đến trường. Thực hiện các biện pháp cấp bách phòng ngừa, kéo giảm TNGT, phòng chống dịch Covid-19, phòng chống thiên tai, bão lũ.

- Trong năm 2020: Triển khai 15 đợt cao điểm, 11 chuyên đề về xử lý vi phạm, tổng kiểm soát phương tiện đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tấn công trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông. Trọng tâm là các chuyên đề xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, xe quá tải trọng, xe mô tô phân khối lớn đi “phượt”, phòng chống “xe dù, bến cóc”, phòng chống đua xe trái phép, xe tải chở vật liệu xây dựng.

- Tiếp tục thực hiện công tác cải cách thủ tục hành chính trên các mặt công tác quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Tập trung các lĩnh vực đăng ký, quản lý phương tiện, xử lý vi phạm, điều tra giải quyết tai nạn giao thông. Theo hướng tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân, rút ngắn thời gian giải quyết, đơn giản hóa các thủ tục hành chính. Ký kết phối hợp với ngành bưu điện về chuyển trả Giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy tờ bị tạm giữ - tiền xử phạt do vi phạm hành chính qua dịch vụ bưu chính. Niêm yết công khai các thủ tục hành chính, quy trình giải quyết thủ tục hành chính, các văn bản pháp luật có liên quan, tạo điều kiện thuận lợi để các tập thể, cá nhân hoàn thành các thủ tục liên quan đến quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đơn giản, thông thoáng, thuận tiện.

- Lực lượng CAND đã triển khai thực hiện 15 văn bản QPPL liên quan đến công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông: Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; Dự án Luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông; các Thông tư mới của Bộ Công an quy định về nghiệp vụ của lực lượng CSGT; Thông tư số 67/2019/TT-BCA của Bộ Công an về quy định quy chế dân chủ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt.

- Công an tỉnh đã phối hợp Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an tổ chức tập huấn cho lực lượng CSGT, triển khai cài đặt, tích hợp giai đoạn II dịch vụ công trực tuyến lên Cổng Dịch vụ công Quốc gia từ ngày 25/6/2020 đối với thủ tục xử phạt vi phạm hành chính, đăng ký xe sử dụng lệ phí trước bạ điện tử. Phối hợp Đài Phát thanh- Truyền hình, Báo Lâm Đồng và một số đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn đề tuyên truyền, hướng dẫn việc cấp đổi biển màu vàng, chữ và số màu đen. Tổ chức Hội đàm giữa Cục CSGT với các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh để tiếp nhận các góp ý, tồn tại trong quá trình thực hiện thủ tục đổi biển xe ô tô.

- Đăng ký mới 11.025 xe ô tô, 89.121 xe mô tô. So với cùng kỳ, đăng ký mới tăng 4.570 xe ô tô, giảm 3.496 xe mô tô. Tổng phương tiện đang quản lý trên địa bàn tỉnh là 71.964 xe ô tô, 1.090.974 xe mô tô. Kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho 554 lượt xe ô tô của lực lượng CAND. Cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên cho 19 trường hợp. Cấp đổi GPLX trong CAND cho 785 trường hợp.

- Lực lượng CAND đã phát hiện, xử lý 103.806 trường hợp vi phạm về giao thông đường bộ, thu phạt 80,504 tỷ đồng, tước giấy phép lái xe có thời hạn 4.046 trường hợp, tạm giữ 10.055 lượt phương tiện. So với cùng kỳ, phát hiện vi phạm tăng 7.678 trường hợp, thu phạt tăng 14,268 tỷ đồng. Phát hiện, xử lý vi phạm về giao thông thủy nội địa 148 trường hợp, thu phạt 237,45 triệu đồng.

- Thường xuyên nắm tình hình các tuyến giao thông, kiến nghị bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ, đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực thi công hạ tầng đường bộ. Tổ chức kiểm tra, nhắc nhở việc đảm bảo an toàn khi sử dụng phương tiện giao thông để chở khách trong các khu du lịch. Kiến nghị sửa chữa, làm mới 145 biển báo hiệu, vạch kẻ đường, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông trên 29 tuyến đường, camera giám sát an ninh trật tự - trật tự an toàn giao thông. Kiến nghị khắc phục 23 điểm bất cập về tổ chức giao thông.

- Phối hợp với các lực lượng tăng cường kiểm soát, phòng, chống dịch bệnh Covid-19 trên các tuyến giao thông. Phối hợp tổ chức 11 chốt kiểm soát¹ dịch Covid-19 trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trọng điểm, tổng số phương tiện được kiểm tra: 105.644 lượt phương tiện; kiểm tra thân nhiệt: 217.264 lượt người.

4. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông; nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu trong khi thi hành công vụ.

- Các sở, ngành, cơ quan, đơn vị đã tổ chức quán triệt, học tập, xây dựng chương trình và triển khai thực hiện nghiêm túc; công tác tuyên truyền, giáo dục nhận thức, ý thức và chính trị, nghiệp vụ, pháp luật cho cán bộ, đảng viên làm nhiệm vụ an toàn giao thông được chú trọng. Nhận thức của các cấp, các ngành về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và ý thức chấp hành pháp luật giao thông của các tầng lớp nhân dân có bước chuyển biến rõ rệt.

¹ Đợt 1 : 9 chốt; Đợt 2 : 2 chốt.

- Việc kiện toàn Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố được thực hiện theo Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Qua đó đã đáp ứng được yêu cầu công tác, trong đó nâng cao vai trò của các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông cấp tỉnh và cấp huyện; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức Đoàn thể; đề cao tính chủ động của các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các cấp trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo lĩnh vực phụ trách của ngành, đơn vị.

- Công an tỉnh hàng năm tổ chức tập huấn nghiệp vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho lực lượng CSGT, CSTT toàn tỉnh. Cán bộ, chiến sĩ CAND phải gương mẫu, đi đầu trong chấp hành Luật Giao thông và thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Xây dựng hình ảnh người Cảnh sát giao thông nghiêm túc, nhân văn, thân thiện khi thi hành nhiệm vụ. Hàng năm, tổ chức kiểm tra, chấn chỉnh công tác thi hành pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông của lực lượng CSGT. Chủ động phòng ngừa sai phạm, chấn chỉnh tình trạng can thiệp vào việc xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông. Tổ chức tập huấn công tác tuần tra kiểm sát, XLVP về giao thông đường bộ, tập huấn sử dụng phần mềm xử lý dữ liệu vi phạm giao thông qua hệ thống giám sát giao thông. Vận hành thử nghiệm hệ thống camera giám sát giao thông trên Quốc lộ 20 và TP. Đà Lạt (2020).

5. Phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các đoàn thể chính trị - xã hội các cấp

- Mặt trận Tổ quốc đã phát động phong trào thi đua đảm bảo trật tự an toàn giao thông gắn với thi đua thực hiện Cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*” trên địa bàn toàn tỉnh; lựa chọn và tập trung chỉ đạo xây dựng, nhân rộng mô hình “*Khu dân cư tiêu biểu*”. Hội Phụ nữ tỉnh thực hiện tốt chủ đề “*An toàn cho phụ nữ và trẻ em*” khi tham gia giao thông, tổ chức ký cam kết không vi phạm ATGT, lái xe an toàn cho hội viên.

- Vận động các tổ chức tôn giáo phát huy vai trò các chức sắc, nhà tu hành các tôn giáo tích cực tham gia tuyên truyền, vận động các tín đồ và nhân dân nâng cao ý thức, tự giác chấp hành pháp luật an toàn giao thông, theo các nội dung “*Đồng hành thực hiện ATGT*”. Đồng thời, phát huy và nhân rộng 21 mô hình khu dân cư không có tội phạm, khu dân cư đảm bảo ATGT nhằm tạo nhân tố mới trong công tác tuyên truyền vận động quần chúng tham gia phong trào bảo vệ an ninh Tổ quốc, giữ gìn an ninh trật tự, ATGT,...

6. Tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh đã lãnh đạo, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong tỉnh thường xuyên quan tâm công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Chủ động xây dựng các quy chế và kế hoạch phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT, bảo

đảm việc tuyên truyền đến toàn bộ cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và nhân dân trong tỉnh.

- Các cơ quan báo chí, truyền thông, các sở, ngành, tổ chức chính trị xã hội, địa phương đã tích cực triển khai thực hiện công tác tuyên truyền với nhiều nội dung và hình thức phong phú, đa dạng. Trong đó nổi bật là tuyên truyền vận động người dân thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ, tuyên truyền vận động người dân không sử dụng các loại xe công nông, xe tự chế 3-4 bánh, xe hết niên hạn sử dụng, không uống rượu bia khi tham gia giao thông. Tổ chức “*Ngày hội thanh niên với văn hóa giao thông*” hàng năm.

- Sở GTVT: In ấn 1.000 cuốn Nghị định 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, tuyên truyền tới các tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng.

- Tập trung tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng (*trên Đài phát thanh, truyền hình của tỉnh và các địa phương, trên báo Lâm Đồng*). Đài phát thanh, truyền hình tỉnh đã mở chuyên mục An toàn giao thông, Công an tỉnh có chuyên mục An ninh Lâm Đồng hàng tuần có tin, bài về tình hình trật tự an toàn giao thông với nhiều hình thức và nội dung tuyên truyền phù hợp, thiết thực, đạt hiệu quả cao. Chính quyền cấp xã tổ chức tuyên truyền qua hệ thống loa phát thanh, Trung tâm thông tin cấp huyện tuyên truyền bằng xe loa lưu động, panô, bảng ảnh... Các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh đã phát hành hơn 20.000 decal “*đã uống rượu, bia không lái xe*” cho các phương tiện ô tô toàn tỉnh.

- Tổ chức ký cam kết đến các đơn vị, tổ chức, cá nhân có tham gia hoạt động kinh doanh liên quan đến hoạt động giao thông vận tải với các nội dung như: cam kết không vi phạm trật tự vận tải, cam kết không chất hàng lên xe quá tải trọng quy định, cam kết không vi phạm hành lang an toàn đường bộ...

- Công an tỉnh thường xuyên đưa các tin bài phản ánh tình hình công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên chuyên mục An ninh Lâm Đồng hàng tuần. Thông qua việc vận động nhân dân tham gia phong trào “*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*”, “*Toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông*” đã tổ chức tuyên truyền, vận động thông qua hoạt động của các cơ quan, đoàn thể và các tổ chức chính trị - xã hội, trường học, các già làng trong đồng bào dân tộc thiểu số, chức sắc trong các tôn giáo... nhằm phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến từng hộ gia đình, người dân. Tuyên truyền cá biệt cho người vi phạm, tổ chức cho người vi phạm ký cam kết góp phần quan trọng trong việc nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của người dân.

- Công an tỉnh đã phối hợp xây dựng 166 phóng sự, 125 tin bài. Tuyên truyền an toàn giao thông cho 122.000 lượt người, phát hành 80.000 tờ rơi, 6.000 tài liệu tuyên truyền ATGT, 12 pano, 227 banderon, 15.000 decal “*đã uống rượu bia, không lái xe*”. Vận động trao tặng 100 áo phao, 726 phần quà, 9.300 mũ bảo hiểm cho người dân, học sinh có hoàn cảnh khó khăn, 15 suất học bổng, 6.950

khẩu trang phòng chống dịch Covid-19. Vận động xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản về ATGT.

- Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Công an tỉnh, Tỉnh đoàn tích cực phối hợp, chỉ đạo nâng cao hiệu quả công tác giáo dục an toàn giao thông cho các đối tượng là học sinh, sinh viên, đoàn viên thanh niên; đưa giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào chương trình chính khóa trong các cấp học... Hàng năm Tỉnh đoàn chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông và các đơn vị thành viên tổ chức “Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông”. Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì TNGT” hàng năm với những việc làm cụ thể thiết thực, xoa dịu nỗi đau do TNGT gây ra. Ngoài ra còn tổ chức tuyên truyền trực tiếp thông qua thực hiện các hoạt động như trao tặng mũ bảo hiểm, khẩu trang, áo phao cứu sinh cho học sinh, người dân có hoàn cảnh khó khăn

- Ban An toàn giao thông tỉnh và Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh tiếp tục thực hiện Quy chế phối hợp về “Tuyên truyền, vận động toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông” nhằm vận động cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên các đoàn thể gương mẫu chấp hành các quy định về an toàn giao thông, động viên con em trong gia đình, người thân và cộng đồng thực hiện; xây dựng và thực hiện tốt các mô hình tự quản về an toàn giao thông như: “Khu dân cư bảo đảm trật tự an toàn giao thông” gắn với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” và phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”, phòng chống tội phạm, tệ nạn xã hội và bảo vệ môi trường... Trong đó có nhiều mô hình phát huy hiệu quả, được phổ biến, nhân rộng trong toàn tỉnh, như mô hình: “Bảo vệ hành lang an toàn giao thông”, “Khu dân cư bảo đảm trật tự an toàn giao thông”, “Đoạn đường tự quản an toàn giao thông”, “Cổng trường, chợ tự quản an toàn giao thông”... thực hiện tốt việc vận động các hộ dân tham gia ký cam kết bảo đảm trật tự an toàn giao thông; đồng thời, thường xuyên tham gia giám sát những hành vi tiêu cực trong thi hành pháp luật và vi phạm an toàn giao thông tạo dư luận, phê phán những người có hành vi vi phạm để phản ánh với các cơ quan chức năng xử lý. Tổ chức các hội nghị phổ biến pháp luật về giao thông đường bộ, xây dựng lực lượng tuyên truyền viên về an toàn giao thông, các hội nghị nâng cao năng lực cho cán bộ an toàn giao thông các cấp thuộc các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông, các tổ chức chính trị - xã hội.

- Vận động nguồn lực xã hội hóa vào tuyên truyền ATGT, vận động tổ chức các mô hình an toàn giao thông như “đoạn đường tự quản”, “cổng trường học ATGT”, “Tuyến đường ATGT”, “Doanh nghiệp đồng hành cùng ATGT”. Hưởng ứng các hoạt động “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì TNGT”, qua đó nhắc nhở trách nhiệm của toàn xã hội đối với việc bảo vệ an toàn tính mạng, sức khỏe của mình và người khác khi tham gia giao thông.

III. Đánh giá chung

1. Ưu điểm

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhận được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt, thường xuyên, liên tục của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND

tinh cùng với sự nỗ lực, cố gắng, sự vào cuộc nghiêm túc của các cấp, các ngành, các địa phương và các thành viên Ban ATGT tỉnh đã triển khai đồng bộ nhiều giải pháp mang lại hiệu quả cao trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Công tác phối hợp giữa các ngành, các cấp và cơ quan truyền thông trong tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đã truyền tải được những thông điệp sâu sắc, mạnh mẽ đến người tham gia giao thông.

- Sự phối hợp chặt chẽ giữa các ngành chức năng, các địa phương, doanh nghiệp vận tải, bến xe thực hiện tốt nhiệm vụ phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký đăng kiểm phương tiện xe cơ giới kịp thời nhằm phục vụ nhu cầu của người dân đảm bảo công khai minh bạch. Công tác kiểm soát, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng được tổ chức thực hiện thường xuyên đã góp phần răn đe đối với các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

- Tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực, duy trì tốt trong điều kiện kiểm soát dịch bệnh Covid-19: Tai nạn giao thông giảm cả về số vụ, số người chết và số người bị thương; ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông từng bước được nâng lên; việc xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, đua xe trái phép đã được giải quyết cơ bản; không để phát sinh các vụ việc gây mất ANTT trên tuyến giao thông, tại các trạm BOT...

2. Tồn tại, hạn chế

- Công tác quản lý trật tự vận tải chưa chặt chẽ, chế tài chưa đủ mạnh; tình trạng “xe dù, bến cóc” ngày càng tinh vi nhưng chưa được xử lý kiên quyết; việc dừng, đỗ, đón trả khách còn tùy tiện; tình trạng xe chở quá tải trọng vẫn còn diễn ra phức tạp trên một số tuyến đường... gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông; việc xử lý đôi lúc còn chưa triệt để.

- Một số điểm tiềm ẩn TNGT chưa được giải quyết, khắc phục kịp thời; tình trạng vi phạm quy định về quy hoạch và trật tự xây dựng ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông; vi phạm về hành lang an toàn đường bộ còn diễn biến phức tạp; tự ý họp chợ, bày bán hàng hóa, lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè để kinh doanh... ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị.

- Công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự vận tải, an toàn giao thông còn hình thức, thiếu trực quan, chưa đi vào thực tế, chưa đúng đối tượng, chưa tạo chuyển biến rõ rệt trong ý thức chấp hành quy định ATGT cho người dân và doanh nghiệp.

- Kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng với sự gia tăng của số lượng phương tiện cơ giới đường bộ và sự gia tăng du khách đến địa phương dẫn đến ùn tắc giao thông cục bộ và nguy cơ mất ATGT ở một số thời điểm, nhất là địa bàn TP Đà Lạt.

- Tình hình tai nạn giao thông tuy giảm nhưng còn nhiều diễn biến phức tạp, gần đây có xu hướng gia tăng, đặc biệt là thanh niên vùng nông thôn. Một số đơn vị, địa phương chưa vào cuộc quyết liệt trong kiểm soát, xử lý phương tiện chở quá

tải trọng, người điều khiển xe mô tô không đội mũ bảo hiểm, còn dễ xảy ra lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

IV. Phương hướng, nhiệm vụ và giải pháp cụ thể tổ chức thực hiện trong thời gian tới

1. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 85-KH/TU ngày 22/5/2019 của Tỉnh ủy Lâm Đồng về việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Khóa XI; Kế hoạch số 3302/KH-UBND ngày 03/6/2019 của UBND tỉnh Lâm Đồng về triển khai thực hiện Nghị quyết 12/NQ-CP và Kế hoạch 85-KH/TU ngày 22/5/2019 của Tỉnh ủy Lâm Đồng; Chỉ thị 02/CT-UBND ngày 15/5/2019 của UBND tỉnh về việc nghiêm cấm xe công nông, xe tự chế 3,4 bánh, xe hết niên hạn sử dụng lưu thông trên địa bàn tỉnh và các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2021 và giai đoạn 2021-2025. Trước mắt tập trung chỉ đạo thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với phòng, chống dịch bệnh Covid-19.

2. Đổi mới phương pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, xây dựng văn hoá giao thông. Phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề năm 2021 “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông” trong nhân dân, trong đó hướng vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

3. Tiếp tục huy động sự vào cuộc mạnh mẽ của toàn xã hội cùng giữ gìn trật tự an toàn giao thông, kéo giảm TNGT, đưa hoạt động giao thông đi vào nề nếp. Kết quả thực hiện an toàn giao thông là tiêu chí bình xét thi đua hàng năm tại các cơ quan, đơn vị, tổ chức đoàn thể, cộng đồng dân cư. Tiếp tục đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đẩy mạnh phong trào vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao chất lượng, hiệu quả các mô hình tự quản trong nhân dân.

4. Đổi mới, nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi vi phạm nồng độ cồn của người điều khiển phương tiện giao thông.

5. Kịp thời đầu tư xây dựng, nâng cao chất lượng và điều kiện bảo đảm an toàn giao thông của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông phù hợp với nhu cầu đi lại ngày càng tăng cao trên địa bàn tỉnh. Tiếp tục rà soát, xây dựng kế hoạch và triển khai xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, đặc biệt thực hiện các giải pháp tăng cường, cải thiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông trên Quốc lộ 20 và các tuyến quốc lộ trọng điểm của tỉnh. Thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/ 2016 của Thủ

tướng Chính phủ. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án đầu tư hệ thống giao thông tỉnh, các tuyến đường vành đai trên địa bàn TP Đà Lạt giảm lưu lượng phương tiện giao thông trong khu vực nội đô.

6. Tiếp tục thực hiện các giải pháp quyết liệt nhằm lập lại trật tự trong hoạt động vận tải. Tăng cường công thanh tra chuyên ngành và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải; công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ công trình đường sắt và đảm bảo an toàn giao thông đường sắt; tăng cường và xử lý nghiêm khi phát hiện các vi phạm của bến khách ngang sông, bến hành khách, phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện chở khách trên đường thủy nội địa.

7. Khảo sát, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn TP Đà Lạt. Kiểm tra, rà soát các quy định về quản lý quy hoạch, trật tự đô thị còn bất cập so với tình hình và yêu cầu thực tế. Tổ chức kiểm tra, rà soát lại toàn bộ hệ thống báo hiệu đường bộ, gờ giảm tốc, các điểm giao, cắt có nguy cơ gây mất ATGT. Tăng cường biện pháp xử lý tình trạng lấn chiếm trái phép lòng, lề đường, vỉa hè.

8. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, phát triển giao thông thông minh: Nghiên cứu, lập dự án đầu tư trung tâm quản lý điều hành giao thông đô thị thông minh với năng lực giám sát, điều hành trực tuyến hoạt động giao thông, điều khiển hệ thống tín hiệu, hướng dẫn người dân đồng thời có khả năng giám sát và hỗ trợ xử lý vi phạm tại thành phố Đà Lạt. Bảo đảm kết nối, chia sẻ dữ liệu để quản lý điều hành giao thông thông minh giữa các trung tâm điều hành giao thông đô thị với lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông.

Nơi nhận:

- Đảng ủy Công an Trung ương,
- Thường trực Tỉnh ủy,
- HĐND, UBND tỉnh,
- Các đảng đoàn, ban cán sự đảng, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- Các sở, ban, ngành của tỉnh,
- Các huyện ủy, thành ủy,
- Ban ATGT tỉnh,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy, NC.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**

Trần Đình Văn