

BÁO CÁO

**sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023
của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng
đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Công văn số 4238-CV/ĐUCA, ngày 15/5/2025 của Đảng ủy Công an Trung ương về đề nghị báo cáo sơ kết Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới” (gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW), Ban Thường vụ Tỉnh ủy Lâm Đồng báo cáo như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Khái quát đặc điểm, tình hình liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Lâm Đồng là một tỉnh Tây Nguyên, có địa hình phức tạp với nhiều đèo dốc, quanh co, gấp khúc, nhiều sương mù. Là trung tâm du lịch và là vùng sản xuất rau, hoa lớn của cả nước. Hệ thống đường bộ với hơn 9.500 km (gồm: 19 km đường Cao tốc; 507 km đường Quốc lộ; 487 km đường tỉnh; 3.217 km đường đô thị và gần 7.500km đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn..), có 10 tuyến cửa ngõ ra, vào tỉnh, tiếp giáp với các tỉnh miền trung Tây Nguyên, các tỉnh Đông Nam Bộ; 477 doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa, với hơn 2.400 phương tiện đăng ký kinh doanh vận tải các loại và hơn 2.500 tài xế; 116 doanh nghiệp, hợp tác xã, 78 cá nhân kinh doanh vận tải hành khách hoạt động trên các tuyến giao thông với tổng số phương tiện là 2.691 xe; 30 doanh nghiệp, 22 cá nhân kinh doanh vận tải hàng hóa bằng container hoạt động trên các tuyến giao thông với tổng số phương tiện là 457 xe đầu kéo, 377 romooc, somi romooc; hiện quản lý hơn 111.000 xe ô tô; hơn 1,3 triệu xe mô tô. Với điều kiện địa lý như trên, mật độ các phương tiện giao thông thường tăng cao vào cuối tuần, tăng đột biến vào dịp hè, lễ, tết. Mật độ phương tiện trung bình hằng năm đón gần 05 triệu lượt khách, người lao động đến thăm quan, nghỉ dưỡng và làm việc, với những đặc điểm nêu trên đã đặt ra nhiều thách thức trong công tác quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT). Tình hình đó, để đảm bảo TTATGT cũng như không để tai nạn giao thông (TNGT) diễn biến phức tạp, Đảng ủy Công an tỉnh Lâm Đồng đã triển khai và đề ra nhiều giải pháp để góp phần tạo ổn định tình hình và kéo giảm TNGT trên địa bàn tỉnh.

2. Tình hình trật tự, an toàn giao thông từ khi triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW

- Qua 02 năm triển khai thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW, tình hình TTATGT trên địa bàn đã có nhiều chuyển biến tích cực. Số người chết đã giảm, TNGT về giao thông đã từng bước được kiềm chế; bên cạnh đó tình hình thực tiễn về đua xe trái phép và ùn tắc giao thông không xảy ra; cơ sở hạ tầng giao thông ngày càng được

nâng cấp, hoàn thiện; phương tiện tham gia giao thông có sự cải tiến về chất lượng, nhất là các phương tiện giao thông công cộng; ý thức của người tham gia giao thông dần được cải thiện và nâng cao.

- Tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa: Xảy ra **925** vụ, chết **415** người, bị thương **686** người, hư hỏng 570 ô tô, 1.000 mô tô. Thiệt hại tài sản ước tính 15 tỷ 897 triệu đồng. *Trong đó:*

+ Đường bộ: Xảy ra 925 vụ, làm chết 415 người, bị thương 686 người. So sánh thời gian trước liền kề: Số vụ tăng 127 vụ (925/798), số người chết giảm 69 người (415/484), số người bị thương tăng 264 người (686/422).

+ Đường sắt: Không xảy ra.

+ Đường thủy nội địa: Không xảy ra

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

- Ngay sau khi Ban Bí thư ban hành Chỉ thị số 23-CT/TW, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Lâm Đồng đã ban hành Kế hoạch số 89-KH/TU, ngày 24/8/2023 về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng, đồng thời chỉ đạo UBND tỉnh ban hành Kế hoạch số 7410/KH-UBND, ngày 24/8/2023 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Kế hoạch số 89-KH/TU, ngày 24/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy để chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương tập trung thực hiện có trọng tâm, trọng điểm các mặt công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các cấp ủy đảng, chính quyền trên địa bàn tỉnh quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của đơn vị, địa phương; lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT; qua đó, các đơn vị trực thuộc đã xây dựng kế hoạch, văn bản triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả; đồng thời tổ chức phổ biến, quán triệt cho cán bộ, đảng viên nắm vững nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW và các văn bản chỉ đạo của Đảng ủy Công an Trung ương, lãnh đạo Bộ Công an về công tác bảo đảm TTATGT để cán bộ, đảng viên nâng cao nhận thức, ý thức, trách nhiệm trong việc gương mẫu chấp hành và tham gia bảo đảm TTATGT; xác định rõ đây là nhiệm vụ thường xuyên của đơn vị, địa phương.

- Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã thường xuyên chỉ đạo Đảng ủy Công an tỉnh là đơn vị nòng cốt, đi đầu trong thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW để tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện các đơn vị trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, công tác triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT; nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp vào công tác xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng chức năng. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông. Từ đó, Công an tỉnh đã phối hợp với các đơn vị liên quan thành lập các Đoàn kiểm tra tại các đơn vị, địa phương, lực lượng

chức năng. Qua kiểm tra, kịp thời phát hiện những đơn vị, địa phương, lực lượng triển khai thực hiện chưa nghiêm túc, quyết liệt, kết quả các mặt công tác thấp, TNGT diễn biến phức tạp hoặc có những vấn đề nổi lên, phức tạp về tình hình TTATGT, từ đó nhận diện, đánh giá tình hình, chỉ đạo, đề xuất giải pháp kịp thời nâng cao hiệu quả công tác. Định kỳ 6 tháng, năm tổ chức hội nghị sơ kết, tổng kết công tác bảo đảm TTATGT, trong đó lồng ghép nội dung rà soát, đánh giá tiến độ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, thông qua hội nghị, các đơn vị, địa phương đã báo cáo tình hình, thực hiện công tác bảo đảm TTATGT và kết quả, tiến độ triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, đưa ra những khó khăn, vướng mắc và đề xuất phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp thực hiện trong thời gian tiếp theo.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

- Các cấp ủy đảng, chính quyền thường xuyên tổ chức quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW, nhất là nội dung: Người đứng đầu cấp ủy chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy nếu để xảy ra phức tạp về tình hình TTATGT trên địa bàn do thiếu sự lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Đặc biệt là đối với các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra (nếu có) đều phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan đến cán bộ, đảng viên thuộc đơn vị mình quản lý. Cho đến nay, các đơn vị, địa phương liên quan, nhất là Đảng ủy Công an tỉnh đã thực hiện cơ bản đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Bên cạnh đó, công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được thực hiện thường xuyên và mạnh mẽ với sự tham gia tích cực của tất cả các cơ quan ban ngành, các tổ chức chính trị - xã hội từ cấp tỉnh đến cấp cơ sở, cụ thể:

+ *Ban An toàn giao thông tỉnh*: Phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh thực hiện 06 phóng sự về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; khảo sát, thống nhất 05 vị trí lắp đặt pano tuyên truyền an toàn giao thông (ATGT) khổ 5mx7m và 3mx5m; Sửa chữa và làm mới 29 pano khổ 5mx7,5m; triển khai sửa chữa, thay đổi nội dung tuyên truyền đối với 158 pano từ nguồn kinh phí tuyên truyền ATGT. Tuyên truyền 3.000 cảm nang “Phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông”; 50.000 tờ rơi “Tuyên truyền phòng, chống tai nạn giao thông văn hóa giao thông cho học sinh”, 3.000 cảm nang và 6.000 cuốn tài liệu tuyên truyền “An toàn giao thông cho học sinh”; 80.000 tờ rơi tuyên truyền ATGT “An toàn khi tham gia giao thông bằng xe đạp điện, xe máy điện, đội mũ bảo hiểm, đi xe đúng làn, không dàn hàng ngang, không phóng nhanh, vượt ẩu”; 3.000 tờ Decal dán với nội dung tuyên truyền “Đội mũ bảo hiểm, đi xe đúng làn, không lấn sang ngang, an toàn mạng sống”; 3.000 poster “Đội mũ bảo hiểm đi đường, an toàn khi tham gia giao thông”. Thực hiện 3.000 tài liệu tuyên truyền “Hướng dẫn sơ cấp cứu tai nạn giao thông”. In và triển khai tuyên truyền 1.000 sách “Luật đường bộ Năm 2024” và 1.000 sách “Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ Năm 2024”. Tuyên truyền

“*An toàn giao thông Lâm Đồng*” năm 2024 trên các kênh Facebook, Zalo, Tiktok với các nội dung: đăng ký công thông tin ATGT trên kênh zalo; cài đặt các kênh Facebook, Zalo và Tiktok; chạy quảng cáo Facebook: Quảng cáo tăng tương tác các nội dung đăng tải; đăng tải các bài viết, video tin tức về giao thông, thông tin về luật giao thông, tuyên truyền giao thông và ATGT lên các kênh đã cài đặt.

+ *Công an tỉnh*: Tập trung thực hiện các biện pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT như: Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025. Tổ chức Hội nghị ký kết phối hợp giữa Công an tỉnh và Ban trị sự Giáo hội Phật giáo tỉnh trong tuyên truyền về ATGT; chủ động phối hợp cơ quan truyền thông xây dựng 185 phóng sự, 436 tin bài về công tác đảm bảo TTATGT; phát các tin bài tuyên truyền trên mạng xã hội Zalo, các xe tuyên truyền lưu động, thông qua loa phát thanh tại các khu vực đường giao nhau có bố trí tín hiệu đèn giao thông; tuyên truyền trực tiếp 800 buổi với sự tham gia của 429.287 lượt người dân, học sinh, giáo viên; phát 124.360 tờ rơi ATGT và tờ rơi chủ đề tuyên truyền thực hiện dịch vụ công trực tuyến, 900 cảm nang ATGT, 2.200 mũ bảo hiểm, 180 suất quà; cho ký cam kết đảm bảo TTATGT tại 437 trường học, 336.359 học sinh, 21 điểm giữ xe, 08 nhà xe đưa đón học sinh; tuyên truyền cá biệt cho 1.203 đối tượng thanh thiếu niên quây phá, gây mất TTATGT; Vận động 329 nhà hàng cam kết nhắc nhở khách hàng không điều khiển phương tiện sau khi đã uống rượu bia; cho 847 doanh nghiệp, 2.662 chủ phương tiện, 21.335 lái xe, lao động tự do, 02 cơ sở kinh doanh vật liệu xây dựng, 02 bến xe, 27 kho bãi, 02 chợ đầu mối, 74 cơ sở sửa chữa xe ký cam kết đảm bảo TTATGT, không chở hàng quá tải, không “*cời nói*” thùng xe, không vận chuyển hàng cấm, không rõ nguồn gốc xuất xứ, thực phẩm bẩn, pháo nổ,...; cho 01 chủ DN hút cát, 43 chủ phương tiện thủy, 09 chủ nhà bè nuôi cá ký cam kết bảo đảm ATGT đường thủy. Tổ chức ký kết, phối hợp tuyên truyền bảo đảm ATGT với Giáo hội Phật giáo tỉnh Lâm Đồng và các cơ sở tôn giáo tại địa phương, với tổng số 22.706 tăng ni, Phật tử tham gia. Phối hợp tổ chức 01 hội thi ATGT.

+ *Sở Giao thông Vận tải (nay là Sở Xây dựng)*: Thường xuyên phối hợp với các cấp, các ngành trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn của mình đã tăng cường công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ bằng nhiều hình thức như thông qua các hội nghị tuyên truyền, phổ biến pháp luật tại cơ quan, đơn vị, trường học, các đơn vị kinh doanh vận tải, hỗ trợ vận tải,...; qua các phương tiện thông tin đại chúng, hệ thống loa truyền thanh; tổ chức hội nghị tuyên truyền và ký cam kết chấp hành luật giao thông đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải, lái xe. In 5.000 tờ rơi tuyên truyền ATGT nội dung về “*Thiết bị giám sát hành trình và quy trình đảm bảo ATGT*” cho các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh. Thường xuyên tổ chức quán triệt, phổ biến các văn bản pháp luật về giao thông đường bộ nhằm bồi dưỡng chuyên môn nghiệp vụ qua đó đã nâng cao năng lực, ý thức trách nhiệm của cán bộ, công chức trong thực thi nhiệm vụ, đảm bảo áp dụng đúng quy định của pháp luật.

+ *Sở Thông tin và Truyền thông (nay là Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch)*: Đăng tải tuyên truyền TTATGT trên các số báo thời sự, điện tử với 400 tin, bài, ảnh; xây dựng 02 audio tuyên truyền về ATGT, phát file âm thanh ít nhất 2-3 lần/tuần;

phối hợp với Báo Lâm Đồng và Đài Phát thanh truyền hình tỉnh thực hiện sản xuất các ấn phẩm tuyên truyền về ATGT (*1 talk show, chuyên mục hỏi đáp, 01 phóng sự tuyên truyền, 01 tin và 03 video tuyên truyền*); Chỉ đạo các doanh nghiệp Viễn thông và Truyền hình nhắn tin tuyên truyền về ATGT cho hơn 1,8 triệu thuê bao di động trên địa bàn tỉnh; Thực hiện biên tập, in ấn 7.500 tờ rơi tuyên truyền về ATGT; tổ chức 01 Hội thi thông tin lưu động về ATGT tỉnh Lâm Đồng với sự tham gia của 12 đội thi đến từ 12 huyện, thành phố (*diễn hành xe lưu động xuyên suốt quốc lộ 20 và trung tâm 5 huyện, thành phố trong tỉnh*). Tổ chức 01 Cuộc thi sáng tác sản phẩm truyền thông, tuyên truyền pháp luật về ATGT tỉnh năm 2024 với sự tham gia của 11 đội thi đến từ 11 huyện, thành phố, đăng tải các tác phẩm trên fanpage “*An toàn giao thông Lâm Đồng*”. Phối hợp với Ban ATGT tỉnh tạo lập trang Facebook “*An toàn giao thông Lâm Đồng*”, đăng tải 48 tin, bài thu hút được hơn 2.000 người tiếp cận với hơn 2.000 lượt tương tác.

+ *Các cơ quan thông tấn báo chí*: Đẩy mạnh công tác tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức của người dân trong tham gia giao thông; hoạt động của các cấp các ngành, các địa phương trong thực hiện các giải pháp đảm bảo ATGT. Đài Phát thanh Truyền hình tỉnh đã duy trì chuyên mục “*An toàn giao thông*” định kỳ hàng tuần với thời lượng từ 10-15 phút. Qua 02 năm triển khai thực hiện, các cơ quan báo chí đã đăng tải kịp thời thông tin trên các số báo thời sự, điện tử với số lượng trên 1.000 tin, bài, ảnh. Các cơ sở Truyền thanh các huyện, thành phố đã đưa nội dung ATGT vào các chương trình thời sự địa phương. Trong 02 năm triển khai thực hiện đã thực hiện trên 1.500 tin, bài, phóng sự trên sóng phát thanh liên quan đến việc thực hiện nhiệm vụ phổ biến giáo dục pháp luật, thông tin, tuyên truyền về bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, tình hình đảm bảo ATGT nhất là trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán,...

+ *UBND các huyện, thành phố*: Đã chỉ đạo triển khai công tác tuyên truyền bảo đảm TTATGT bằng nhiều hình thức như: Tổ chức các hội thi tìm hiểu pháp luật liên quan đến TTATGT như thi trên mạng Internet, thi viết, tuyên truyền qua hệ thống loa phát thanh, xe loa lưu động; lắp đặt cụm pano, treo băng rôn, khẩu hiệu, tranh ảnh, phát áp phích, tờ rơi về ATGT,... Tổ chức tuyên truyền, phổ biến Luật giao thông đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Giao thông đường thủy nội địa; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định 100/2019/NĐ-CP, ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định 123/2021/NĐ-CP, ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt, hàng không dân dụng; Nghị định 168/2024/NĐ-CP, ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật TTATGT trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe,...

- Thường xuyên đăng tải tin, bài viết tuyên truyền trên Công thông tin điện tử Công an tỉnh, cung cấp các tài liệu liên quan đến hoạt động của Công an tỉnh về phòng chống tội phạm và đảm bảo trật tự ATGT trên toàn tỉnh; song song đó tiếp tục duy trì, làm tốt công tác vận động quần chúng cung cấp thông tin vi phạm pháp luật nói chung và vi phạm pháp luật về TTATGT nói riêng qua đường dây nóng,

mạng xã hội Facebook và Zalo,... qua đó đã nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông, góp phần ổn định trật tự xã hội và phát triển kinh tế tại địa phương.

3. Việc hoàn thiện cơ chế chính sách pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; rà soát, sửa đổi, bổ sung hệ thống pháp luật về giao thông; tham gia xây dựng Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ

- Công tác hoàn thiện cơ chế chính sách pháp luật về TTATGT luôn được quan tâm, chú trọng. Chỉ đạo thường xuyên rà soát, nghiên cứu, đóng góp ý kiến để sửa đổi, bổ sung hệ thống pháp luật giao thông. Trong 02 năm triển khai Chỉ thị 23-CT/TW của Ban Bí thư, đã chỉ đạo các đơn vị, địa phương thường xuyên đóng góp ý kiến, hoàn thiện bổ sung các quy định pháp luật hiện hành liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT. Đặc biệt là việc góp ý, hoàn chỉnh Dự án Luật bảo đảm TTATGT đường bộ và Dự án Luật đường bộ. Góp ý bổ sung hoàn chỉnh, sửa đổi các văn bản Luật, Thông tư, Nghị định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT. Tham gia tích cực đóng góp nhiều ý kiến, kiến nghị với Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh để hoàn chỉnh Dự án Luật bảo đảm TTATGT đường bộ trình Quốc hội đúng thời gian quy định, cụ thể như:

+ Tổ chức nghiên cứu tham gia ý kiến đối với hồ sơ dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tổ chức Tọa đàm về các dự án Luật do Bộ Công an chủ trì soạn thảo trình Quốc hội khóa XV năm 2024; báo cáo Đoàn đại biểu Quốc hội và các đại biểu Quốc hội tỉnh Lâm Đồng, các sở, ban, ngành của tỉnh về nội dung cơ bản của dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

+ Chỉ đạo UBND tỉnh ban hành Quyết định số 1858/QĐ-UBND, ngày 15/11/2024 về việc ban hành kế hoạch triển khai thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 385/KH-CAT-PC08, ngày 19/12/2024 về việc triển khai thi hành Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ trong lực lượng Công an Lâm Đồng; Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg, ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ,...

- Chỉ đạo Đảng ủy Công an tỉnh tổ chức thực hiện nghiêm việc thông báo các trường hợp Đảng viên, cán bộ vi phạm pháp luật về TTATGT, nhất là vi phạm nồng độ cồn, ma túy... đến cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Qua đó, đã gửi thông báo vi phạm về đơn vị, chi bộ sinh hoạt đối với 80 trường hợp người vi phạm là cán bộ, công chức, viên chức vi phạm (4 công an, 9 quân đội, 67 công chức, viên chức, trong đó 72 trường hợp là đảng viên)...

4. Công tác xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

- Quy hoạch tỉnh Lâm Đồng về xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ đến năm 2025 tầm nhìn đến năm 2030 theo Kế hoạch số 7242/KH-UBND, ngày 23/9/2022 của UBND tỉnh Lâm Đồng về việc thực hiện Nghị quyết số 19-NQ/TU, ngày 25/7/2022 của Tỉnh ủy về xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh làm cơ sở triển khai thống nhất, đồng bộ hệ thống các quy hoạch, trong đó có quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông.

- Về xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm đảm bảo phù hợp với Quy hoạch tỉnh để đẩy nhanh thu

hút, huy động tối đa nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường kết nối giao thông liên vùng với các tỉnh miền Đông Nam bộ, Tây Nguyên, Duyên hải Nam Trung bộ.

5. Công tác chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông; cải cách thủ tục hành chính và đổi mới phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông

- Tỉnh Lâm Đồng hiện đang quản lý nhiều tuyến đường trọng yếu tiếp giáp với các tỉnh Khánh Hòa, Đồng Nai và Đắk Nông, Bình Thuận,... Trong đó có tuyến đường quốc lộ 20 với chiều dài 193 km, quốc lộ 27 dài 123 km, quốc lộ 27C dài 55 km, quốc lộ 28 dài 106.6 km,... với mật độ phương tiện tham gia đông đúc. Tiếp tục khai thác và sử dụng có hiệu quả ứng dụng khoa học, công nghệ quản lý, điều hành giao thông, trong những năm gần đây, đã được các cơ quan, đơn vị chức năng lắp đặt hệ thống camera giám sát giao thông ở một số tuyến đường trọng yếu, hoạt động 24 giờ mỗi ngày trong mọi điều kiện thời tiết.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với Sở Giao thông Vận tải và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổng rà soát hệ thống ATGT, hệ thống báo hiệu đường bộ, các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT và các vị trí bất cập về tổ chức giao thông trên các tuyến Quốc lộ và các tuyến tỉnh lộ trên địa bàn.

- Các đơn vị có liên quan thường xuyên ứng dụng khoa học, công nghệ đổi mới phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông, tiến tới chủ yếu phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh thu nhận bằng các phương tiện kỹ thuật gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng, giải quyết cơ bản các thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông được thực hiện bằng dịch vụ công trực tuyến, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp. Việc lắp đặt hệ thống camera giám sát xử lý vi phạm được sử dụng làm cơ sở để giúp lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý, phạt nguội đối với những hành vi vi phạm ATGT trên các tuyến quốc lộ; đồng thời phối hợp, cung cấp thông tin, hình ảnh cho các đơn vị nghiệp vụ thuộc Công an tỉnh và Công an cấp xã, phục vụ công tác bảo đảm an ninh trật tự, đấu tranh phòng chống tội phạm (*Trong 02 năm qua, thông qua hệ thống giám sát vi phạm: Đã phát hiện 8.546 trường hợp đủ căn cứ vi phạm (vi phạm tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; gửi thông báo 8.546 trường hợp đến chủ phương tiện; ra quyết định xử phạt 4.160 trường hợp)*

- Bên cạnh đó Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, đề xuất phương án tổ chức giao thông các tuyến cửa ngõ thành phố Đà Lạt để đóng đèo Prenn phục vụ việc thực hiện dự án nâng cấp mở rộng đèo Prenn thành phố Đà Lạt; hướng dẫn UBND huyện Lâm Hà tổ chức lắp đặt đèn tín hiệu điều khiển giao thông ngã tư chợ Tân Hà; phối hợp với UBND thành phố Đà Lạt triển khai tổ chức lại giao thông một số tuyến đường trên địa bàn thành phố Đà Lạt; triển khai thực hiện dự án đầu tư các nút giao thông và lắp đặt đèn tín hiệu (*bổ sung*); đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV báo cáo Cục Quản lý đường bộ có ý kiến đối với việc tổ chức điều khiển giao thông tại 06 nút giao trên Quốc lộ 20 bằng đèn tín hiệu tại các nút giao và xem xét khảo sát tổng thể để có phương án tổ chức giao thông hoàn chỉnh, lâu dài đối với cụm các điểm giao cắt tại đoạn Km56+300 - Km156+350 (*khu vực*

nút giao Quốc lộ 28 với Quốc lộ 20); nghiên cứu đề xuất các vị trí lắp đặt Camera để phục vụ công tác đảm bảo ATGT trên Quốc lộ 20 để báo cáo UBND tỉnh xem xét cho chủ trương thực hiện.

- Triển khai và thực hiện nghiêm túc Công văn số 2240/C08-P4, ngày 10/5/2024 của Cục Cảnh sát giao thông về số hóa hồ sơ lĩnh vực đăng ký, quản lý phương tiện. Trong đó, có nội dung đối với kết quả giải quyết thủ tục hành chính lĩnh vực đăng ký xe không tiến hành số hóa, sử dụng dữ liệu điện tử kết quả giải quyết thủ tục đăng ký xe do Hệ thống đăng ký xe cung cấp, chia sẻ cho Công dịch vụ công Bộ Công an và các bộ, ngành.

- Tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đầy đủ Quyết định số 7163/QĐ-BCA, ngày 01/10/2024 của Bộ trưởng Bộ Công an phê duyệt Danh mục dịch vụ công trực tuyến toàn trình, một phần cung cấp trên Công dịch vụ công Bộ Công an và Nghị định số 45/2020/NĐ-CP ngày 08/4/2020 của Chính phủ về thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử trong Công an nhân dân. Kết quả:

- + Trên lĩnh vực đăng ký xe: Tiếp nhận hồ sơ trực tuyến 137.564/138.210, đạt tỷ lệ 99,5%.

- + Trên lĩnh vực xử lý vi phạm hành chính về TTATGT: Tiếp nhận hồ sơ trực tuyến 129.510/141.599, đạt tỷ lệ 91,46%.

- + Trên lĩnh vực Sát hạch và cấp đổi giấy phép lái xe cơ giới đường bộ: Tiếp nhận hồ sơ trực tuyến 1479/10.061 đạt tỷ lệ 14,7%.

- + Thực hiện thỏa thuận hợp tác giữa Công an tỉnh và Bưu điện tỉnh về thu hộ tiền xử phạt và chuyển trả giấy tờ tạm giữ trong lĩnh vực giao thông đường bộ từ cơ quan Công an tới tay công dân theo yêu cầu, đã chuyển trả giấy tờ tạm giữ 6.354 trường hợp, giảm bớt thời gian đi lại cho người vi phạm

- Việc tiếp nhận, xử lý những phản ánh, kiến nghị của tổ chức, cá nhân về giải quyết thủ tục hành chính được thực hiện bằng nhiều hình thức phù hợp, hiệu quả, tạo điều kiện cho người dân dễ tiếp cận (*trao đổi trực tiếp, thông qua số điện thoại đường dây nóng, hộp thư góp ý, phiếu khảo sát, ...*). Qua theo dõi, các ý kiến hoặc đơn thư của tổ chức và công dân phản ánh, kiến nghị về thái độ tiếp xúc nhân dân của CBCS cũng như kiến nghị về thủ tục hành chính đang thực hiện tại đơn vị đều được tiếp nhận, xử lý kịp thời, đúng quy định.

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Thông tư 28/2024/TT-BCA, ngày 29/6/2024 của Bộ Công an, đã triển khai tạm giữ giấy phép lái xe và các giấy tờ liên quan cũng được thực hiện trên môi trường điện tử VNeID. Các hành vi vi phạm về TTATGT khi người vi phạm xuất trình các giấy tờ đã được tích hợp trong VNeID sẽ được cập nhật trạng thái tạm giữ trên hệ thống cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm hành chính và đồng bộ với ứng dụng VNeID. Điều này giúp người vi phạm và chủ phương tiện nắm bắt kịp thời thông tin, tuân thủ các quy định về TTATGT đường bộ và giảm tải cho việc lưu trữ giấy tờ của người vi phạm tại đơn vị, đồng thời nhanh chóng hỗ trợ; giải quyết; ứng phó các tình huống bất ngờ xảy ra trong khi thực hiện nhiệm vụ góp phần nâng cao hiệu quả điều hành, quản lý về TTATGT.

6. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự, an toàn giao thông

6.1. Công tác xử lý vi phạm trên các tuyến giao thông

- Tiếp tục bám sát vào tình hình thực tế tại địa phương và ý kiến chỉ đạo của Ban Bí thư, Đảng ủy Công an Trung ương để tập trung chỉ đạo các đơn vị, địa phương liên quan, nhất là Đảng ủy Công an tỉnh huy động tối đa lực lượng, phương tiện xây dựng kế hoạch,¹ tổ chức tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm về TTATGT, nhất là các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT. Kết quả: Lực lượng CA tỉnh đã tổ chức **45.289** ca; với **161.340** lượt CBCS tham gia; lập biên bản **135.878** trường hợp vi phạm (*trong đó vi phạm về tốc độ: 42.817 trường hợp; ma túy: 112 trường hợp; nồng độ cồn: 15.353 trường hợp; làn đường, coi nói thùng xe, chở hàng quá trọng tải, quá khổ: 1.935 trường hợp*). Nộp vào kho bạc nhà nước hơn **272 tỷ 035** triệu đồng, tăng **135 tỷ 032** triệu đồng; tước GPLX **18.520** trường hợp; tạm giữ **1.486** ô tô, **23.522** mô tô, **39** phương tiện khác; trừ điểm giấy phép lái xe **1366** trường hợp.

6.2. Công tác phối hợp kiểm tra an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; kết quả xử lý các trường hợp mở đường dân sinh, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, hành vi vi phạm tại các cầu chung, đường ngang

Chỉ đạo Đảng ủy Công an tỉnh tăng cường phối hợp chặt chẽ với Ban ATGT tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị đường sắt, chính quyền địa phương có liên quan theo dõi tình hình ANTT tại các nhà ga nhằm đấu tranh phòng, chống tội phạm, làm tốt công tác bảo vệ an toàn chạy tàu, bảo vệ và chống lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt, giải tỏa lối đi tự mở, nhằm phục vụ tốt nhất cho công tác chạy tàu, do đó tình hình TTATGT đường sắt được đảm bảo ổn định, không xảy ra vụ việc phức tạp về ANTT. Qua đó giúp các đơn vị hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, đảm bảo an toàn cho các hoạt động của ngành đường sắt, đóng góp hiệu quả cho sự phát triển kinh tế, xã hội tại địa phương.

6.3. Công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông

- Công tác đăng ký: Đảng ủy Công an tỉnh thường xuyên quan tâm, đẩy mạnh công tác cải cách hành chính trong đăng ký, quản lý phương tiện. Niêm yết công khai các quy trình công tác và các thủ tục liên quan đến công tác đăng ký, quản lý phương tiện²; tăng cường công tác tuyên truyền về đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ cho nhân dân hiểu và nắm rõ để chủ động hoàn thiện hồ sơ trước

¹ Công văn số 1579/CAT-PC08, ngày 08/06/2023 về việc triển khai Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19//2023 của UBND tỉnh; Kế hoạch số 198/KH-CAT-PC08, ngày 20/6/2023 về kiểm tra kết quả tổng rà soát, cập nhật, bổ sung dữ liệu phương tiện giao thông cơ giới tại Công an tỉnh Lâm Đồng; Kế hoạch số 242/KH-CAT-PC08, ngày 28/07/2023 về triển khai kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô đầu kéo, xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng; Kế hoạch số 309/KH-CAT-PC08, ngày 29/9/2023 về việc phối hợp giữa Phòng CSGT và Công an các đơn vị, địa phương kiểm tra xử lý vi phạm nồng độ cồn, ma túy trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 338/KH-CAT-PC08, ngày 31/10/2023 về triển khai Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23; Kế hoạch số 352/KH-CAT-PC08, ngày 14/11/2023 về kế hoạch TTKS, XLVP trật tự an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 20 qua địa bàn tỉnh Lâm Đồng; Kế hoạch số 380/KH-CAT-PC08, ngày 19/12/2024 về việc đấu tranh PCTP, VPPL về vũ khí - VLN- CCHT và pháo trên các tuyến giao thông; Kế hoạch số 30 /KH-CAT-PC08, ngày 20/02/2025 về kế hoạch TTKS, xử lý các chuyên đề vi phạm là nguyên nhân chính gây TNGT trên các tuyến giao thông đường bộ, đường sắt năm 2025; Kế hoạch số 91/KH-CAT-PC08 ngày 19/4/2025 về cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp lễ 30/04, 01/5/2025 và nâng cao hiệu quả xử lý vi phạm theo Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ,...

² Công văn số 3762/CAT-PC08, ngày 31/12/2024 về triển khai Quyết định số 9168/QĐ-BCA, ngày 17/12/2024 về công bố thủ tục hành chính mới ban hành trong lĩnh vực chứng nhận ATK&BVMT của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, phụ tùng xe cơ giới trong nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp, cải tạo và kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng thuộc thẩm quyền giải quyết của Bộ Công an.

khi đến cơ quan chức năng làm việc, hạn chế đi lại cho nhân dân. Đổi mới, quản lý tốt công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông theo hướng gắn chặt chẽ trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng phương tiện trên địa bàn tỉnh.

+ Đảng ủy Công an tỉnh đã chỉ đạo các đảng ủy trực thuộc tổ chức tập huấn, phổ biến, quán triệt một số quy định mới Thông tư 79,80/2024/TT-BCA và Thông tư số 13,14/2025/TT-BCA sửa đổi, bổ sung của Bộ Công an về công tác đăng ký xe cho lực lượng Công an cấp xã năm 2025. Qua đó, đã tổ chức tập huấn cho **187** Đảng viên, CBCS của Phòng Cảnh sát giao thông và Công an cấp xã; ban hành Công văn số 538/CAT-PC08, ngày 28/02/2025 về việc triển khai hướng dẫn của Bộ Công an về phân cấp đăng ký xe ô tô, mô tô, xe máy chuyên dùng đối với Công an cấp xã và bổ sung chức năng đăng ký xe cho Công an cấp xã trên địa bàn tỉnh Lâm Đồng (*01 điểm đăng ký thuộc PC08, 95 điểm đăng ký thuộc Công an cấp xã*); Công văn số 800/CAT-PC08-Đ3, ngày 21/03/2025 về phân cấp đăng ký xe theo chỉ đạo của Cục C08 - Bộ Công an tại Công văn số 1327/C08-P4, ngày 14/03/2025. Ngoài ra, căn cứ nhu cầu thực tế của đơn vị và Công an cấp xã, PC08 đã ban hành công văn đề nghị Cục C08 và đơn vị sản xuất biểu mẫu để đặt in biểu mẫu; phối hợp với cơ sở sản xuất biểu số xe của Bộ Công an để tổ chức sản xuất, cung ứng biểu số xe phục vụ người dân kịp thời. Từ ngày 25/5/2023 đến 25/5/2025 lực lượng Công an đã tiếp nhận giải quyết đăng ký mới 13.574 xe ô tô, 87.079 xe mô tô trên toàn tỉnh. Tổng số phương tiện hiện đang quản lý gồm 111.921 xe ô tô; 1.332.117 xe mô tô. Bước đầu Công an cấp xã đã triển khai, thực hiện nghiêm túc công tác đăng ký xe, kịp thời tiếp nhận giải quyết thủ tục, tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đăng ký xe “*chính chủ*” đối với những trường hợp mua, bán qua nhiều chủ.

- Công tác đăng kiểm phương tiện: Luôn được chú trọng, quan tâm thực hiện: Công tác đăng kiểm phương tiện trong lực lượng CAND được thực hiện theo Thông tư số 47/2016/TT-BCA quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy CAND và Thông tư số 82/2024/TT-BCA, ngày 15/11/2024 của Bộ Công an quy định về chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, phụ tùng xe cơ giới trong nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp, cải tạo và kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng thuộc phạm vi quản lý của Bộ Công an. Kết quả đăng kiểm phương tiện trong lực lượng CAND xe ô tô: **895** trường hợp; phương tiện tàu thủy: **33** trường hợp.

- Công tác sát hạch lái xe: Ngay sau khi nhận được điện mật số 124 ĐK:HT ngày 11/3/2025 của C08, Công an tỉnh đã khẩn trương triển khai, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải (*nay là Sở Xây dựng*) tiếp nhận nhiệm vụ; đến ngày 18/02/2025 đã tổ chức Lễ ký kết chuyển giao nhiệm vụ quản lý Nhà nước về sát hạch, cấp giấy phép lái xe sang lực lượng Công an nhân dân. Ngày 01/3/2025 chính thức đi vào hoạt động, quá trình thực hiện đạt được một số kết quả như sau:

- Công tác kiểm tra các cơ sở đào tạo lái xe, các trung tâm sát hạch trong việc thực hiện các quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe được quan tâm, kiểm tra. Hiện nay, toàn tỉnh có **03** cơ sở đủ điều kiện để tổ chức thi sát hạch lái xe ô tô, 10 cơ sở đủ điều kiện để tổ chức thi sát hạch lái xe mô tô.

- Công tác cấp, đổi giấy phép lái xe: Tham mưu cho Công an tỉnh chỉ đạo các đơn vị có liên quan (PV01; PX01 và PH10) tổ chức tập huấn cho lực lượng Công an cấp xã Thông tư 12/2025/TT-BCA, ngày 28/02/2025, quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế, đồng thời trang cấp thiết bị, cài đặt hệ thống phần mềm giấy phép lái xe³. Cho đến nay, toàn tỉnh đã triển khai 10 điểm tiếp nhận hồ sơ cấp, đổi giấy phép lái xe (01 điểm tại PC08 và 09 điểm tại Công an cấp xã, phường, thị trấn). Đến nay, toàn tỉnh đã tiếp nhận trực tiếp 10.061 hồ sơ; qua Cổng dịch vụ công 1.419 hồ sơ.

6.4. Công tác quản lý hoạt động vận tải

Triển khai thực hiện nghiêm túc Thông tư số 71/2024/TT-BCA, ngày 12/11/2024 của Bộ Công an quy định quản lý, vận hành, sử dụng hệ thống quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe.

Để thực hiện nghiêm túc và có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 23/CT-TTg của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Sở Giao thông Vận tải đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức rà soát, kiểm tra về hoạt động kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải; việc quản lý lái xe, điều kiện của người điều khiển phương tiện của các tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa trên địa bàn tỉnh; kiểm tra tại các điểm xuất phát như bến xe, mỏ vật liệu, Cảng hàng không,... kiên quyết không cho xuất bến đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe; tăng cường kiểm tra, xử lý hoạt động vận tải hành khách tại các địa điểm có hiện tượng “xe dùi, bến cóc”. Yêu cầu các tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải ký cam kết thực hiện đúng các quy định về bảo đảm ATGT, không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện, người đã sử dụng rượu, bia, có biểu hiện sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; không đưa phương tiện chưa đảm bảo an toàn kỹ thuật, hết hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng vào hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa,...; tổ chức cho lái xe ký cam kết tự giác chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT, không sử dụng ma túy, nồng độ cồn, chở quá số người quy định.

7. Công tác khảo sát xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông, tụ điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện và hạ tầng

- Xác định đây là một trong những nội dung quan trọng, ảnh hưởng lớn đến công tác bảo đảm TTATGT, kiểm chế, kéo giảm TNGT trên địa bàn tỉnh, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã thường xuyên chỉ đạo UBND tỉnh và các đơn vị có liên quan, nhất là Đảng ủy Công an tỉnh; Sở xây dựng; các thành ủy, huyện ủy tăng cường công tác xử lý, khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn về TNGT, góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông, bảo đảm an toàn cho Nhân dân khi tham gia

³ Ban hành Kế hoạch số 100/KH-CAT-PC08, ngày 21/3/2025 triển khai Thông tư 12/2025/TT-BCA, ngày 28/02/2025 của Bộ Công an quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế.

lưu thông trên các tuyến đường. Trong công tác khảo sát, kiến nghị về ATGT, Công an tỉnh đã xây dựng các hồ sơ theo dõi việc giải quyết “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT từ đó phân tích xác định nguyên nhân, xác định cơ quan chịu trách nhiệm khắc phục, xây dựng phương án, giải quyết cụ thể từng đầu việc, ấn định thời gian hoàn thành theo thẩm quyền từng cấp và tiếp tục kiến nghị cấp cao hơn thực hiện khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông theo đúng quy định. Ngoài ra, Đảng ủy Công an tỉnh đã chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông xây dựng Kế hoạch số 565/KH-PC08-Đ2, ngày 14/4/2025 về rà soát các tuyến đường đang thi công, thi công không đảm bảo TTATGT và khảo sát, kiến nghị xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh. Kết quả, đã rà soát và kiến nghị khắc phục được **23/45** điểm tiềm ẩn TNGT, còn lại **22 điểm tiềm ẩn TNGT** đang trong quá trình thi công, hoàn thành; đã kiến nghị và rà soát khắc phục được **53/79** điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông, còn lại **26 điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông** đang trong quá trình thi công, khắc phục. Ngoài ra, tính đến thời điểm tháng 4/2025, toàn tỉnh có **81** cụm đèn tín hiệu hoạt động bình thường, **06 cụm đèn tín hiệu bị xuống cấp, hư hỏng**, Công an tỉnh đã có kiến nghị đến đơn vị vận hành đề đề xuất thay thế, sửa chữa.

+ Đảng ủy Công an tỉnh thường xuyên chỉ đạo Đảng bộ trực thuộc phối hợp với Sở Xây dựng: Trên cơ sở kiến nghị, đề xuất của UBND các huyện, thành phố và đơn vị liên quan, Sở Xây dựng đã chủ động tổ chức 05 đợt kiểm tra liên ngành để xử lý các vị trí điểm đen và điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn tỉnh. Qua kết quả kiểm tra và sự thống nhất của các ngành, địa phương và đơn vị liên quan, Sở Xây dựng đã ban hành 06 văn bản chỉ đạo các đơn vị thuộc Sở triển khai thực hiện khắc phục và xử lý ngay các trường hợp trên các tuyến đường do Sở Xây dựng quản lý. Ngoài ra, Khu Quản lý đường bộ IV cũng đã phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông, địa phương liên quan kiểm tra, rà soát và chỉ đạo các đơn vị liên quan xử lý khắc phục các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại văn bản số 1435/KQLĐBIV-QLBTKCHTGT, ngày 05/6/2023 của Khu Quản lý đường bộ IV theo các kiến nghị của Phòng Cảnh sát giao thông, Cục Cảnh sát giao thông.

8. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm

- Tiếp tục nâng cao hiệu quả trong công tác đảm bảo TTATGT, chủ động nắm chắc tình hình, các đối tượng, băng nhóm có dấu hiệu hoạt động phạm tội; phối hợp đồng bộ giữa các đơn vị nghiệp vụ thực hiện các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn, trấn áp, triệt phá các băng nhóm tội phạm, nhất là các băng nhóm tội phạm sử dụng vũ khí nóng, các băng nhóm hoạt động theo kiểu “*xã hội đen*”,... bảo đảm sự phối hợp, hiệp đồng chặt chẽ giữa các đơn vị nghiệp vụ trong việc thực hiện các nhiệm vụ được giao và trong công tác đấu tranh phòng, chống các loại tội phạm trên tuyến giao thông, địa bàn được phân công phụ trách, góp phần bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn tỉnh. Kết quả:

- Thông qua công tác tuần tra kiểm soát, lực lượng Cảnh sát giao thông đã phối hợp với các lực lượng chức năng phát hiện và xử lý 07 vụ, 08 đối tượng tội phạm về hình sự; 29 vụ, 36 đối tượng tội phạm về ma túy; 20 trường hợp sử dụng

giấy tờ có dấu hiệu làm giả; 01 vụ, 01 đối tượng trộm cắp tài sản; 06 vụ khai thác, vận chuyển khoáng sản trái phép; 01 vụ vận chuyển hàng cấm, hàng giả, thực phẩm “bẩn”, không rõ nguồn gốc xuất xứ; 12 vụ 20 đối tượng buôn bán, tàng trữ, chất nổ, vũ khí trái phép; 05 vụ, 05 đối tượng vận chuyển, mua bán pháo trái phép trên các tuyến giao thông; 21 vụ vi phạm pháp luật khác. Giải tán 02 vụ tụ tập gây rối trật tự công cộng, tạm giữ 42 đối tượng, tạm giữ 25 xe mô tô; 03 vụ 03 đối tượng chống người thi hành công vụ.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Các kết quả đạt được

- Nhìn chung, qua 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, đã đạt được những kết quả tích cực, không để xảy ra ùn tắc giao thông; số người chết trong vụ TNGT đã giảm; tình trạng thanh, thiếu niên có hành vi tụ tập, đua xe trái phép; ùn tắc giao thông trên các tuyến đường giao thông không xảy ra; ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT của quần chúng, cán bộ, đảng viên và nhân dân ngày càng được nâng lên. Công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng và việc xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT được tăng cường, đẩy mạnh, quyết liệt, theo đúng tinh thần thượng tôn pháp luật, *“không có ngoại lệ, không có vùng cấm”*.

- Công tác phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Nhất là việc thực hiện tốt nhiệm vụ phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và bảo đảm TTATGT trong các dịp lễ, tết được thuận lợi và an toàn.

- Việc rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT góp phần giảm thiểu các vụ TNGT so với cùng kỳ; lắp đặt hệ thống đèn giao thông, mở rộng các nút giao, cầu trên các tuyến Quốc lộ đảm bảo giao thông thông suốt, không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Một số hạn chế, khó khăn, vướng mắc

- Một bộ phận cán bộ và nhân dân mặc dù đã được tuyên truyền, vận động về chấp hành các quy định của pháp luật ATGT cũng như các Nghị quyết của Đảng chỉ đạo về đảm bảo ATGT nhưng ý thức tự giác chấp hành chưa cao; vẫn còn đảng viên, cán bộ vi phạm do ý thức chủ quan trong khi tham gia giao thông.

- Một số địa phương chưa chỉ đạo tập trung thực hiện quyết liệt các chuyên đề xử lý vi phạm, kết quả xử lý vi phạm còn chưa tương xứng với tình hình, đặc điểm địa bàn. Việc sử dụng phương tiện kỹ thuật trong kiểm soát, phát hiện vi phạm còn hạn chế; hiệu quả tuần tra, kiểm soát phát hiện vi phạm chưa cao, số vụ vi phạm phát hiện còn ít so với tình hình vi phạm xảy ra trong thực tế; vẫn còn tình trạng xe quá tải tham gia giao thông tại một số tuyến đường có chiều hướng gia tăng trở lại nhưng chưa được phát hiện, xử lý triệt để. Tình trạng xe khách đón, trả khách không đúng nơi quy định diễn ra khá phổ biến nhưng chưa được xử lý nghiêm,...

- Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT đối với đối tượng là người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, đối tượng là thanh niên nam giới, người đồng bào dân tộc thiểu số chưa thường xuyên, liên tục, hiệu quả chưa cao. TNGT do người điều khiển mô tô gây ra còn chiếm tỷ lệ cao (*chiếm 63,35%*) trong tổng số vụ.

- Sự phối hợp giữa các cấp, các ngành, các tổ chức đoàn thể trong công tác phổ biến, giáo dục pháp luật chưa thường xuyên, có nơi thiếu chặt chẽ. Chưa tham mưu, đề xuất được các hình thức, biện pháp phổ biến, giáo dục pháp luật phù hợp với nhóm thành phần, lứa tuổi thường vi phạm pháp luật giao thông đường bộ.

3. Nguyên nhân

- Ý thức chấp hành của người tham gia giao thông chưa nghiêm; công tác giáo dục, tuyên truyền luật giao thông còn hình thức, chưa đúng đối tượng; số lượng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh ngày càng tăng tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT; hiện nay các tuyến đường Quốc lộ trên địa bàn hầu hết đều đã được đầu tư đồng bộ, tuy nhiên, một số tuyến đường có mật độ giao thông lớn, đặc biệt là Quốc lộ 20, đi qua rất nhiều khu đông dân cư do vậy tại một số nút giao trên tuyến Quốc lộ 20 thường xảy ra xung đột giao thông vào giờ cao điểm, tiềm ẩn tai nạn giao thông cao; tại một số tuyến đường (*quốc lộ 28*) có nhiều vị trí mặt đường, cầu, các nút giao hẹp, xuống cấp, hạn chế tầm nhìn, hệ thống chiếu sáng còn thiếu nhiều chưa đáp ứng yêu cầu đề ra tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT dần hình thành các điểm đen và điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; các biện pháp triển khai phòng ngừa, ngăn chặn, giảm TNGT còn chậm so với yêu cầu; chế tài xử lý vi phạm TTATGT chưa đủ mạnh nên tính răn đe, giáo dục chưa cao; lực lượng tuần tra kiểm soát mỏng (*nhất là sau khi giải thể Công an cấp huyện*).

- Lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT còn mỏng, kiêm nhiệm nhiều vị trí, lĩnh vực công tác khác nhau; trong khi đó, địa bàn rộng nên việc tuần tra kiểm soát khép kín địa bàn còn hạn chế. Chưa tập trung phân tích, đánh giá toàn diện thực trạng đặc điểm tình hình địa bàn phục vụ công tác bảo đảm TTATGT, chưa bám sát thực trạng tình hình TTATGT, TNGT trên các tuyến, địa bàn, khung giờ để bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát phù hợp. Hệ thống Camera giám sát giao thông chưa được triển khai đồng bộ, nhất là trên các tuyến, địa bàn trọng điểm, một số còn thường xuyên hư hỏng, gián đoạn trong quá trình khai thác sử dụng do thiếu kinh phí bảo dưỡng, sửa chữa,...

- Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người điều khiển phương tiện tham gia giao thông chưa cao, chưa chấp hành đúng quy định của pháp luật khi tham gia giao thông dẫn đến TNGT. Việc phối hợp cung cấp thông tin giữa các cấp, các ngành còn hạn chế, thiếu chặt chẽ nên gây khó khăn trong công tác phát hiện, xử lý đối với các trường hợp không mang theo giấy tờ xe các thông tin về thông số kiểm định, về chủ phương tiện, về đơn vị quản lý,... hoặc người vi phạm bị tạm giữ các giấy tờ nêu trên xin cấp lại giấy chứng nhận để trốn tránh không chấp hành quyết định xử phạt.

IV. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Dự báo tình hình, xu hướng trong thời gian tới

Dự báo tình hình triển khai thực hiện nhiệm vụ với những cơ hội, khó khăn, thách thức, nhất là sau khi triển khai Nghị quyết 18-NQ/TW, ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về sáp nhập tỉnh, thành, sáp nhập xã, phường và không tổ chức đơn vị hành chính cấp huyện. Kinh tế địa phương sẽ tiếp tục được quan tâm và tiếp tục phát triển, cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh trong thời

gian tới sẽ tiếp tục được đầu tư phát triển mạnh cùng với sự phát triển về kinh tế, văn hóa, xã hội của địa phương, kèm theo đó là tốc độ gia tăng về phương tiện và người tham gia giao thông sẽ rất lớn. Mặc dù cơ sở hạ tầng giao thông ngày càng được quan tâm đầu tư và mở rộng nhưng cũng không đáp ứng kịp được nhịp độ gia tăng đó. Tình hình vi phạm TTATGT đặc biệt là trên lĩnh vực đường bộ sẽ có những diễn biến phức tạp, số người chết trong vụ tai nạn giao thông trong những năm tới mặc dù có chiều hướng giảm và được kiểm chế nhưng chưa mang tính bền vững, còn có nhiều diễn biến phức tạp, hậu quả do tai nạn giao thông gây ra vẫn còn rất lớn do ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông tuy có tiến bộ nhưng vẫn chưa đạt được mức độ tự giác cao. Tình trạng cán bộ, Đảng viên vi phạm pháp luật về TTATGT cá biệt vẫn còn xảy ra, do đó cần phải có những giải pháp, biện pháp quyết liệt, phòng ngừa, ngăn chặn.

2. Phương hướng, chỉ tiêu

- Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (*số vụ, số người chết và số người bị thương*), không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Khai thác có hiệu quả các thành tựu của ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

3. Những nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong thời gian tới

- Tiếp tục xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị quan trọng của các cấp ủy, chính quyền và cả hệ thống chính trị các cấp; trên cơ sở đó, nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu các cấp, các ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức của cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên, nhất là người đứng đầu trong việc chấp hành pháp luật giao thông về TTATGT.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, truyền thông tích cực tuyên truyền sâu rộng pháp luật về TTATGT đến tận địa bàn khu dân cư bằng nhiều hình thức, đa dạng, nội dung dễ hiểu, phù hợp với mọi đối tượng tham gia giao thông; phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền và vận động người dân chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT; tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chủ đề về quy tắc giao thông đường bộ, phòng chống uống rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông; về đội mũ bảo hiểm an toàn; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện vận tải đường thủy nội địa,... Tiếp tục triển khai các mô hình an toàn về giao thông trên địa bàn tỉnh, nòng cốt là lực lượng đoàn viên, thanh niên, học sinh, sinh viên,...

- Tiếp tục nghiên cứu, rà soát, hoàn thiện hệ thống pháp luật nói chung và Luật TTATGT nói riêng để chủ động tham mưu, đề xuất, sửa đổi, bổ sung những vướng mắc, bất cập, góp phần nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục nâng cao tinh thần trách nhiệm, tăng cường biện pháp đấu tranh ngăn chặn tiêu cực, chống mọi biểu hiện can thiệp vào việc xử lý của lực lượng

chức năng về vi phạm pháp luật TTATGT. Tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm tập trung vào các nhóm hành vi: ⁽¹⁾ nồng độ cồn, ma túy; ⁽²⁾ coi nói thùng xe, chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, vận chuyển hàng hóa không chằng buộc đúng quy định trên đường bộ; ⁽³⁾ vi phạm tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu (*vượt đèn đỏ*), đi không đúng phần đường, làn đường quy định, đi ngược chiều, tránh vượt, không tuân thủ các quy định về nhường đường tại nơi đường bộ giao nhau; ⁽⁴⁾ vi phạm điều khiển xe thành đoàn gây cản trở giao thông, lạng lách, đánh võng, ... đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng; ⁽⁵⁾ xử lý lái xe kinh doanh vận tải sử dụng điện thoại, thiết bị điện tử khác khi điều khiển phương tiện và việc lắp đặt, hoạt động của thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh lái xe; ⁽⁶⁾ xử lý lứa tuổi học sinh vi phạm TTATGT.

- Tiếp tục nghiên cứu sắp xếp, bố trí, tổ chức giao thông bảo đảm tính khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương, nhất là tại các đô thị. Chú ý làm tốt công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông tại các giao lộ trên địa bàn thành phố Đà Lạt, Bảo Lộc và các địa bàn trọng điểm về TTATGT của tỉnh, góp phần bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Đề xuất Đảng ủy Công an Trung ương: Tiếp tục nghiên cứu, triển khai và hướng dẫn các địa phương thực hiện Dự án “*Nâng cấp trung tâm thông tin chỉ huy và hệ thống Camera giám sát ANTT và xử lý vi phạm TTATGT*”, phù hợp với tình hình thực tiễn nhằm khắc phục khó khăn, nâng cao hiệu quả công tác quản lý Nhà nước về TTATGT, an ninh, trật tự tại địa phương. Tiếp tục quan tâm bố trí kinh phí, trang cấp thiết bị, phương tiện phục vụ công tác bảo đảm TTATGT cho Công an các đơn vị, địa phương đáp ứng yêu cầu công tác trong tình hình mới.

Trên đây là báo cáo sơ kết 02 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “*tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới*”. Ban Thường vụ Tỉnh ủy Lâm Đồng báo cáo Đảng ủy Công an Trung ương biết, tập hợp.

Nơi nhận:

- Đảng ủy Công an Trung ương (Báo cáo),
- Văn phòng Đảng ủy Công an Trung ương,
- Văn phòng Bộ Công an,
- Thường trực Tỉnh ủy,
- Thường trực HĐND tỉnh,
- Lãnh đạo UBND tỉnh,
- Các đ/c Ủy viên BTV Tỉnh ủy,
- Các đ/c Tỉnh ủy viên,
- Các sở, ban, ngành,
- Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức CT - XH tỉnh,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy, NC1.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**



Phạm Thị Phúc